

22nd July 1964]

சாத்தியமிருக்கிறதா என்பதைத் தெரிந்துகொள்வதற்குப் பொதுப் பணித்துறை அமைச்சரிடம் தனிக்கேள்வி போடுமாறு கேட்டுக் கொள்ளுகிறேன்.

பக்கிங்காம் கால்வாய்

\* 631 கேள்வி.—திரு. ஆ. கு. சுப்பையா : கனம் பொதுப்பணித் துறை அமைச்சர் தயவுசெய்து கீழ்க்கண்ட கேள்விக்குப் பதிலளிப்பாரா—

பக்கிங்காம் கால்வாயில் படகு போக்குவரத்துக்காக என்ன நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்பட்டுள்ளன?

கனம் திரு. வெ. ராமைய்யா : சபையில் ஓர் அறிக்கை வைக்கப்பட்டிருக்கிறது.

A paper<sup>a</sup> is placed on the table of the House.

திரு. ஆ. கு. சுப்பையா : சார், இந்த தூர் வாரி இயந்திரங்கள் அரசாங்கப்பட்டறையில் வேலை நடக்கிறதாகச் சொல்லப்பட்டிருக்கிறது. அது எப்பொழுது முடியும். அது எப்பொழுது வேலை செய்ய ஆரம்பிக்கும் என்பதை அறியலாமா?

கனம் திரு. வெ. ராமைய்யா : மெஷின் வந்து விட்டது. எப்பொழுது முடியும் என்று திட்டவட்டமாகச் சொல்லுவதற்கில்லை.

நெடுஞ்சாலைத் துறை

\* 632 கேள்வி.—திரு. ஆ. தங்கவேலு : கனம் பொதுப்பணித் துறை அமைச்சர் தயவுசெய்து கீழ்க்கண்ட கேள்விக்குப் பதிலளிப்பாரா—

நெடுஞ்சாலை ( Highways ) துறையில் பத்து, பதினைந்து ஆண்டுகளாகப் பணிபுரியும் ரோடுசோலர் டிரைவர்களை பரம்னென்ட் செய்யாததன் காரணமென்ன?

THE HON. SRI V. RAMAIAH : The Government issued orders provincialising 1,110 posts of workers in the non-provincialised work charged Establishment of the Highways and Rural Works Department. According to this, the strength of Road Roller drivers has been fixed as 148 permanent posts and 74 temporary posts. The services of temporary drivers will be made permanent according to their seniority as and when vacancies occur in the 148 permanent sanctioned posts. The redistribution of the posts for the various circles had to be examined by the Chief Engineering (Highways and Rural Works) in consultation with the Superintending Engineer and the Director, Highways Research Station. The Chief Engineer has since issued final orders. Now the Superintending Engineers have called for the Service Registers and Service